

OBSAH

01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje	3
2. Seznam vstupních podkladů	3
3. Popis stávajícího stavu	4
4. Navržené řešení	4
5. Bezpečnost při užívání stavby	5
6. Vliv na životní prostředí	6
7. Organizace výstavby	6
8. Související objekty stavební a technologické části	6
9. Přehled použitých norem	6

02 PŘÍLOHY

1. Situace
2. Řezy
3. Sadové úpravy
4. Výkaz výměr

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Výstavba čekárenského přístřešku a demolice zděné čekárny na zastávce Petrovice nad Úhlavou
Místo stavby:	traťový úsek – 0361 Bayerische Eisenstein – Plzeň hl.n. definiční úsek – 0361 12 Nýrsko – Janovice nad Úhlavou kraj – Plzeňský okres – Klatovy obec – Janovice nad Úhlavou, část obce Petrovice nad Úhlavou, PSČ 340 22 katastrální území – Petrovice nad Úhlavou (617091) pozemky – p.č.st. 57 a p.č. 159/2, 1423
Předmět PD:	nová stavba čekárenského přístřešku, vč. přístupové komunikace
Objekt:	<u>SO 01-31-01 Přístupový chodník</u>
Stavebník:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234 OR: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384 zastoupen Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel PD:	SAGASTA, s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 – Lhotka ID Datové schránky: bkfcs9v IČ: 04598555, DIČ: CZ04598555 OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 250116
Hlavní inženýr projektu:	Ing. arch. Kateřina Pešková katerina.peskova@sagasta.cz
Odpovědný projektant:	Ing. Arch. Vítězslav Glomb, ČKAIT 0012646, IP00
Projekt objektu vypracoval:	Ing. arch. Kateřina Pešková

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Požadavky investora
- Geodetické zaměření stavby a okolí
- Místní šetření a fotodokumentace
- Platné zákony, vyhlášky, technické normy a směrnice SŽDC (viz kapitola 9)

3. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Přístup k nástupišti je zajištěn pomocí vyšlapané cestičky podél příkopu. Vede od silnice, kolem původní zděné čekárny (zdemolována na přelomu 2018/2019) až k nástupišti tvořenému betonovými panely. Většina povrchu stávající cesty je tvořena trávou nebo holým terénem.

Podél příkopu je umístěno jednotrubkové zábradlí. Jednotlivé ocelové trubky jsou vloženy do betonových patníků. Zábradlí je v havarijním stavu a bude v rámci projektu nahrazeno novým.

4. NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Projekt navrhuje vybudování nové přístupové cesty a zpevněné plochy před přístřeškem.

Přístupový chodník povede v trase stávající vyšlapané cestičky, podél příkopu, na hranici mezi pozemky st. 57 a 159/2 v k.ú. Petrovice nad Úhlavou, které oba patří investorovi. Chodník bude široký 1760 mm, z čehož samotná pochozí plocha bude široká min. 1600 mm.

Zpevněná plocha před přístřeškem navazuje na přístupový chodník a nástupiště. Jedná se o lichoběžníkový tvar, který rozšiřuje čekací plochu v blízkosti přístřešku.

Povrch zpevněné plochy je tvořen zámkovou dlažbou, okraje jsou zpevněny betonovými prefabrikovanými chodníkovými obrubníky. Konstrukce je navržena dle TP 170 (katalogová položka D2-D-1-CH-PIII) a odpovídá třídě dopravního zatížení CH a návrhové úrovni porušení vozovky D2, typ podloží PIII. Požadovaný minimální modul deformace na pláni $E_{def,2}$ min. = 30 MPa.

Skladba:	- betonová dlažba zámková	DL I	60 mm
	- pískové lože	L	30 mm
	- štěrkodrt fr. 0-32	ŠDB Gn	150 mm
		Celkem	min. 240 mm

Pozn: $E_{def,2}$ na horní vrstvě ŠD min. 45 MPa
 $E_{def,2}$ na pláni min. 30 MPa

Na chodníku bude v oblasti přiléhajícímu ke kolejišti a k silnici (u styku s betonovými panely, resp. na hranici pozemku investora) zřízen varovný pás o šířce minimálně 400 mm, jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující ho od okolí (např. zámková dlažba červené barvy s výstupky). Před tímto pásem bude navíc hmatově kontrastní pás o šířce 250 mm, který bude tvořen rovinnými deskami (dlaždice bez fazet/sražených hran), s max. 5 spárami na 1 m délky pásu a 1 spárou na šířku pásu, šířka spáry bude max. 4 mm. Nově navrhovaný povrch zpevněné plochy ze zámkové dlažby bude výškově navazovat na panely stávajícího nástupiště.

Veškeré použité dlažební materiály musí splňovat požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Příčný sklon chodníku a zpevněné plochy je mezi 2 až 3 %. Podélný sklon je 1%.

Odvodnění zpevněné plochy je řešeno průsakem dlažbou a vsakem do okolního terénu.

Podél přístupového chodníku je navrženo zábradlí se třemi horizontálními prvky jako ochrana proti pádu cestujících do přilehlého příkopu. Horní hrana zábradlí je navržena ve výšce 1000 mm nad úrovní povrchu chodníku, horní hrana druhé trubky je ve výšce 750 mm a horní hrana třetí trubky je ve výšce 250 mm slouží jako zářezka pro bílou hůl. Zábradlí bude trubkové (použité bezešvé trubky 70/3 a 35/2) z ocelových pozinkovaných prvků. PKO bude splňovat požadavky ČSN EN ISO 12944-1 a s ní souvisejících a předpisu SŽDC S 5/4 – Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí – PKO bude

provedeno kovovým povlakem (žárově zinkování ponorem) a nátěrovým systémem typu ŽSP+ONS 02. Vertikální trubky budou zabetonovány do betonových patek o půdorysných rozměrech 300 x 300 mm a výšce 500 mm.

Přístupový chodník je ohraničen chodníkovými obrubníky, které převyšují pochozí plochu o 10 mm a 60 mm ve vyznačených částech (viz. příloha 1), kde slouží jako umělá vodicí linie pro bílou hůl.

Navrhovaná zpevněná plocha povede ve dvou místech nad podzemními inženýrskými sítěmi. Jedná se o elektrické vedení (SEE) a sdělovací a zabezpečovací kabely (SSZT). Dle ČSN 73 6005/Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, přílohy B je minimální krytí těchto vedení mezi 0,35 – 0,6 m pod terénem. Dle předpokládaného způsobu uložení kabelů a zakládání nové zpevněné plochy nedojde k přímému styku a kabely nebude potřeba nijak dodatečně chránit. Vedení jednotlivých sítí bude před začátkem prací vytyčeno a v okolí kabelů budou veškeré práce prováděny ručně a s opatrností. Pokud se ukáže jiná hloubka uložení kabelů, bude se dodatečně řešit jejich ochrana chráničkami z pevných plastových trubek.

V rámci konečných úprav (po dokončení stavebních prací) budou na pozemcích investora provedeny sadové úpravy spočívající ve výsadbě několika druhů keřů a několika okrasných stromů, které doplní dvě vzrostlé borovice, které se zde již nachází. Zbytky náletových dřevin a keřů podél stávajícího oplocení podél komunikace a nástupiště budou odstraněny.

Podél komunikace na jihovýchodní straně pozemku (podél katastrální hranice) bude vysazen živý plot z pámelníku bílého (*Symphoricarpos albus*). Jedná se o odolný druh okrasného keře dorůstající průměrně 1 m výšky, tudíž neovlivní rozhledové poměry na silnici.

V dostatečné vzdálenosti kolem venkovní technologické skříně (cca 2 m) bude do půlkruhu vysazeno 5–7 ks zlatice prostřední Minigold (*Forsytha intermedia Minigold*), které budou tvořit jak optickou tak mechanickou bariéru pro toto technologické zařízení, které bylo dříve chráněno zdemolovanou budovou.

V jihozápadní části pozemku budou vysazeny 3 ks jabloně mnohokvěté (*Malus floribunda*).

Situace se zakreslením jednotlivých vegetačních prvků je uvedena v příloze 3.

Při výsadbě bude postupováno dle SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů a SPPK A02 003:2014 Výsadba a řez keřů a lián.

Celková zastavěná plocha zpevněné plochy je 90,5 m² (vč. obrubníků).

Délka zábradlí je 28 m.

Stavební objekt nebude ve větší míře vystaven zvýšeným vlivům agresivního prostředí.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení použité při realizaci stavby, musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami a technickými kvalitativními podmínkami.

Povrch pochozí plochy bude rovný (výškové rozdíly max. 20mm), pevný a upravený proti skluzu (součinitel smykového tření použité betonové zámkové dlažby bude min. 0,5). Šířka chodníku je min. 1600 mm, což poskytuje OOSPO dostatečný manipulační prostor.

Zábradlí podél chodníku brání pádu do přilehlého příkopu. Zábradlí má tři horizontální prvky s horními hranami ve výšce 1000 mm, 750 mm a 250 mm nad úrovní povrchu chodníku. V trase zábradlí (vodicí linie) nebudou umístěny žádné překážky. Další vodicí linii bude tvořit zvýšení chodníkový obrubník.

Na konci přístupového chodníku na obou stranách, tedy jak u styku s betonovými panely stávajícího nástupiště tak u hranice s komunikací/hranicí pozemku investora, bude po celé šířce nového přístupového chodníku proveden pruh o šířce min. 400mm s povrchem, který bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující ho od okolí a který bude vnímatelný bílou holí a nášlapem. Pro zvýraznění tohoto pásu bude před ním vytvořen jiný, hmatově kontrastní pás z rovinné dlažby viz. výše o šířce 250 mm.

6. VLV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Výstavba SO nemá negativní vliv na životní prostředí. S odpady, které vzniknou při realizaci SO bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a v souladu s jeho prováděcími vyhláškami, zejména s vyhl. č. 93/2016 Sb.

Ornice a část zeminy vytěžené při výkopech budou použity na vyrovnání terénních nerovností v okolí stavby, nevyužitá část bude odvezena na skládku určenou pro tento účel.

7. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Viz samostatná část PD – souhrnná technická zpráva, kapitola B.8.

Před započítím výkopů je nutné vytýčit inženýrské sítě a zajistit jejich ochranu. Při výstavbě budou dodržena podmínky na ochranu dotčených sítí uvedených ve stanoviscích správců sítí.

Nejprve budou provedeny výkopy a vybudování základových konstrukcí souvisejících objektů, poté bude provedena zpevněná plocha. Pro samotnou stavbu zpevněné plochy je nezbytně nutné dodržet požadavky na únosnost zemní pláně.

V průběhu stavebních prací bude postupováno dle SPPK A01 00:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti, zejména s ohledem na dvě vzrostlé borovice, které se nacházejí na pozemku investora.

8. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVEBNÍ (SO) A TECHNOLOGICKÉ ČÁSTI (PS)

S výstavbou SO 01-31-01 Přístupový chodník souvisí následující objekty stavební části:

- SO 01-42-01 Přístřešek
- SO 01-66-01 Přípojka NN
- SO 01-68-01 Uzemnění přístřešku

9. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM

Zákony a vyhlášky (v platném znění):

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Rozhodnutí komise Evropských společenství o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému

Technické normy, směrnice:

- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 74 3305 - Ochranná zábradlí
- ČSN EN ISO 12944 - Nátěrové hmoty
- předpis SŽDC S 5/4 – Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TKP staveb státních drah, kap. 19 – Ocelové mosty a konstrukce
- ČSN 73 6005/Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- SPPK A01 00:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti
- SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů
- SPPK A02 003:2014 Výsadba a řez keřů a lián